

RAPPORT

SPV Maatregelpakket Beekdaelen

Klant: Gemeente Beekdaelen

Referentie: BH7030MIRP22

Status: Definitief/00

Datum: 1-2-2022

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Larixplein 1
5616 VB Eindhoven
Mobility & Infrastructure
Trade register number: 56515154

+31 88 348 42 50 **T**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: SPV Maatregelpakket Beekdaelen

Ondertitel: SPV Maatregelpakket
Referentie: BH7030MIRP22
Status: 00/Definitief
Datum: 1-2-2022
Projectnaam: SPV Beekdaelen
Projectnummer: BH7030
Auteur(s): Jeroen Winkelmolen

Opgesteld door: Tom Steijns

Gecontroleerd door: Jeroen Winkelmolen

Datum: 01-02-2022

Goedgekeurd door:

Datum:

Classificatie

Projectgerelateerd

Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden veelevoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. HaskoningDHV Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever. Let op: dit document bevat mogelijk persoonsgegevens van medewerkers van HaskoningDHV Nederland B.V.. Voordat publicatie plaatsvindt (of anderszins openbaarmaking), dient dit document te worden geanonimiseerd of dient toestemming te worden verkregen om dit document met persoonsgegevens te publiceren. Dit hoeft niet als wet- of regelgeving anonimiseren niet toestaat.

Inhoud

Disclaimer	1
1 Inleiding	2
2 De prioritaire risicothema's van de gemeente Beekdaelen	3
3 Doelen	4
4 Maatregelen	7
Bijlage A: Aanvullende maatregelen verkeerseducatie – Gemeente Beekdaelen	20
Onderbouwing advies aanvullende educatiemaatregelen	23

Disclaimer

Dit maatregelpakket heeft een ambtelijke status en dient een tweetal doelen:

- 1) Het maatregelpakket is input voor de bestuurlijke gemeentelijke programmering van projecten doordat ze mee worden genomen in o.a. begrotingen en formele, bestuurlijke beleidsprogramma's.
- 2) Het maatregelpakket dient als basis voor het aanvragen van subsidie in het kader van de impuls gelden van het SPV. Het maatregelpakket voldoet aan alle eisen van het 'Stappenplan uitvoeringsprogramma' van het Kennisnetwerk SPV.

Dit document is in samenspraak met de gemeente Beekdaalen opgesteld.

1 Inleiding

Om de verkeersveiligheid in de gemeente Beekdaelen structureel te kunnen verbeteren, werkt de gemeente samen met de regio Maastricht Heuvelland en de provincie Limburg. Het landelijke Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2030 wordt doorvertaald naar de context van de gemeente.

Het SPV beschrijft beleidsthema's die tot risico's kunnen leiden in het verkeerssysteem. Al deze thema's maken onderdeel uit van het verkeerssysteem in de gemeente Beekdaelen en zorgen voor risico's op verkeersongevallen. Zodoende behoeven al deze thema's basis-aandacht. Daarnaast zijn er ook enkele beleidsthema's die specifiek in de gemeente Beekdaelen een verhoogd risico vormen op verkeersongevallen. In 2021 is een risicoanalyse uitgevoerd waarmee in beeld is gebracht welke thema's in de gemeente Beekdaelen extra focus behoeven omdat deze een verhoogd risico hebben op ongevallen in de gemeente. Het voorliggende maatregelenpakket bevat doelstellingen om deze prioritaire risicothema's aan te pakken en concrete maatregelen om deze doelen te realiseren.

2 De prioritaire risicothema's van de gemeente Beekdaelen

Uit de risicoanalyse zijn de volgende prioritaire risicothema's en aandachtspunten van de gemeente Beekdaelen naar voren gekomen:

Prioritaire risicothema's:

- 30 en 50 km/u wegen
- Fietzers en bromfietzers
- Oudere fietsers
- Rijden onder invloed
- Snelheid in het verkeer (mn 30 km/u wegen)
- Afleiding in het verkeer
- Verkeersovertreders

Aandachtspunten

- 60 en 80 km/u wegen
- Snelheid in het verkeer op 50 en 60 km/u wegen
- Jongere automobilisten (18-24 jaar)
- Hellingen en hellingspercentages

3 Doelen

Risicogestuurd beleid is gericht op een proactieve aanpak van de belangrijkste verkeersveiligheidsrisico's in het verkeerssysteem. Daarbij kijken we dus niet alleen naar ongevallen en slachtoffers, maar ook naar factoren die potentieel kunnen leiden tot gevaarlijke situaties. Vanuit die risicogestuurde aanpak zijn daarom verkeersveiligheidsdoelstellingen gekoppeld aan factoren die leiden tot risico's. De doelstellingen zijn geformuleerd op 3 niveaus¹:

- **A. Beleidsprestatie:** dit niveau bevat doelstellingen die direct gerelateerd zijn aan (beleids)programma's en concrete maatregelen. Bij het formuleren van deze doelstellingen is ook gehouden voor de verankering van de 3 E's (Education, Engineering en Enforcement). Het werken aan deze doelstellingen heeft een direct effect op de **tussenuitkomsten**.
- **B. Tussenuitkomsten:** dit niveau bevat doelstellingen gerelateerd aan de kwaliteit van het verkeerssysteem. Dit omvat bijv. de kwaliteit van de inrichting van wegen, het gedrag van een verkeersdeelnemer of de veiligheid van de voertuigen in het systeem. Het werken aan deze doelstelling heeft een direct effect op de **einduitkomsten**.
- **C. Einduitkomsten:** dit niveau bevat doelstellingen die iets zeggen over de slachtoffers.



¹ Deze niveaus komen overeen met de 3 middelste lagen van de verkeersveiligheidspiramide. Dit model geeft weer hoe beleidsinspanningen en resultaten samenhangen en zijn ingebed in hun context. De structuur en cultuur van een land of gebied zijn de basis voor beleidsmaatregelen en programma's, resulterend in verbeteringen in het verkeerssysteem, reductie in aantal ongevallen en slachtoffers en een reductie van de maatschappelijke kosten.

Projectgerelateerd

Onderstaande tabel geeft het overzicht van de doelen per risicothema.

	Risicothema	A. Beleidsprogramma	B. Tussenuitkomsten	C. Einduitkomsten	Partners
		<i>Beleid en maatregelen</i>	<i>Kwaliteit systeem (gedrag, weginrichting, voertuig)</i>	<i>Ongevallen en slachtoffers</i>	
Verkeerssysteem	1. 30 km/u wegen	<ul style="list-style-type: none"> Bij nieuwe ontwikkelingen inrichten conform duurzaam veilig. Bij groot onderhoud inrichting aanpassen aan huidige inzichten. (b.v. asfalt vervangen door elementenverharding, Verhoogde ronde pukkels vervangen door plateau) Burgers kunnen middels wijkbudgetten verbeteringen aanvragen Meer bewustzijn creëren bij lokaalverkeer over snelheidsgedrag Afspraken met politie over wanneer/waar wel/niet Omvang probleem in kaart brengen 	<ul style="list-style-type: none"> Snelheid meetbaar omlaag Afname van het aantal aandachtswegen Veiligere woonomgeving Jaarlijkse afname aantal burgermeldingen over snelheid 	<ul style="list-style-type: none"> 1.C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen op 30 km/u wegen 	<ul style="list-style-type: none"> VVN Fietsersbond Dorpsraden Politie
	2. 50 km/u wegen	<ul style="list-style-type: none"> Jaarlijks 2 snelheidsverlagende maatregelen bij kruispunten (b.v. rotonde, verkleinen kruispunt) Opstelruimte voor fietsers creëren Oversteken in 2x waar mogelijk Snelheidsremming bij fietsoversteken realiseren Bij onderhoud bovenstaande bullits altijd meenemen Inrichting GOW50 conform DV (op selectie v. aandachtswegen) Afspraken met politie over wanneer/waar wel/niet handhaven 	<ul style="list-style-type: none"> Veiligere gelijkvloerse kruisingen Jaarlijkse toename van veiligere kruispunt op 50 km/u wegen Snelheid meetbaar omlaag Afname van het aantal aandachtswegen/ grijze wegen 	<ul style="list-style-type: none"> 2.C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen op 50 km/u wegen 	<ul style="list-style-type: none"> VVN, fietsers bond, dorpsraden
Risicogroepen en -modaliteiten	3. Kwetsbare verkeersdeelnemers: fiets en e-bike	<ul style="list-style-type: none"> Volledig gescheiden hoofdnet fiets Fietsplan opstellen Sociale veilige fietsroutes creëren Bereik effectieve educatie vergroten Educatie ouderen op e-bike Campagne/fietslessen kinderen Ontmoedigen doorgaand autoverkeer Verlichtingscampagnes doorzetten 	<ul style="list-style-type: none"> Toename veilig ingerichte fietsinfrastructuur Afname verkeersonveilig gedrag fietsers (bijv. m.b.t. fietsverlichting) Toename sociale veiligheid Veiliger fietsen door ouderen en kinderen 	<ul style="list-style-type: none"> 3.C1 Jaarlijkse afname van het aantal fietsers dat betrokken is bij een ongeval 	<ul style="list-style-type: none"> Fietsersbond

Projectgerelateerd

		<ul style="list-style-type: none"> Bereik effectieve educatie vergroten 	<ul style="list-style-type: none"> Toename veilig ingerichte fietsinfrastructuur buiten bebouwde kom 		
	4. Onervaren verkeersdeelnemers: oudere fietser (e-bike)	<ul style="list-style-type: none"> Jaarlijkse e-bike trainingen Bereik campagnes onder doelgroep vergroten 	<ul style="list-style-type: none"> Toename betere voertuigbeheersing onder oudere op de fiets/e-bike Jaarlijkse toename deelname aan programma's 	<ul style="list-style-type: none"> 4.C1 Jaarlijkse afname van aantal oudere fiets/e-bike slachtoffers 	<ul style="list-style-type: none"> Ouderenbond Fietsersbond
	5. Kwetsbare verkeersdeelnemers: bromfietzers	<ul style="list-style-type: none"> Ontheffing speedpedelecs voor op de fietspaden. Evalueren waar brom en fiets samen gebruik van maken Educatie helmplicht Snelheidscampagnes Controle op gedrag (snelheid, alcohol, helm, dracht, positie op de weg) Van bromfietspad naar fietspad Controle op technische voorschriften 	<ul style="list-style-type: none"> Veilige positie van speedpedelec Betere scheiding brommers en fietsen Bromfiets van het fietspad naar de rijbaan Gemiddelde snelheid van brom-/snorfietsers omlaag Meer brom-/snorfietsers die aan alle technische voorschriften voldoen 	<ul style="list-style-type: none"> 5.C1 Jaarlijkse afname van het aantal brom- en snorfietsers dat betrokken is bij een ongeval 	
Gedrag individuele verkeersdeelnemer	6. Rijden onder invloed	<ul style="list-style-type: none"> Structurele samenwerking met politie opzetten Bereik campagnes vergroten 	<ul style="list-style-type: none"> Jaarlijkse afname van het aantal mensen dat onder invloed van alcohol/drugs deelneemt aan het verkeer 	<ul style="list-style-type: none"> 6.C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen toe te dragen aan verkeersdeelname onder invloed 	<ul style="list-style-type: none"> Politie
	7. Snelheid in het verkeer (30)	<ul style="list-style-type: none"> Handhaving op risicovolle wegen Snelheidsdisplays plaatsen Voorlichtingscampagnes 	<ul style="list-style-type: none"> Jaarlijkse afname van het aantal kilometers weglengte waarbij de maximumsnelheid met >10 km/u wordt overschreden 	<ul style="list-style-type: none"> 7.C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen toe te dragen aan snelheidsoverschrijdingen 	<ul style="list-style-type: none"> VVN
	8. Afleiding in het verkeer	<ul style="list-style-type: none"> Structurele samenwerking met politie opzetten 	<ul style="list-style-type: none"> Jaarlijkse afname van het aantal mensen dat wordt afgeleid terwijl men deelneemt aan het verkeer 	<ul style="list-style-type: none"> 8.C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen toe te dragen aan afleiding 	<ul style="list-style-type: none"> Politie
	9. Verkeersovertreders	<ul style="list-style-type: none"> Handhaving 	<ul style="list-style-type: none"> Jaarlijkse afname van het aantal verkeersovertreders 	<ul style="list-style-type: none"> 9.C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen veroorzaakt door 'huftergedrag'. 	<ul style="list-style-type: none"> Politie

Tabel 1 Doelen gemeente Beekdaelen

4 Maatregelen

Om de doelstellingen te realiseren gaat de gemeente Beekdaelen projecten uitvoeren. De maatregelen die worden uitgevoerd in deze projecten zijn te verdelen in de 3 E's: Education (gedrag en voorlichtingscampagnes), Engineering (fysieke aanpassingen in de omgeving) en Enforcement (handhavingsactiviteiten). In onderstaande tabel zijn de projecten die de gemeente Beekdaelen uit gaat voeren voor het aanpakken van de risicothema's weergegeven. De projecten zijn allemaal voorzien van de volgende kenmerken:

- Prioriteit: verdeeld in de categorieën hoog, middel en laag. De prioriteit is ingeschat door op basis van de beschikbare data de mate van risico kwalitatief te bepalen
- Risicolocatie /-gedrag
- Koppeling aan één of meerdere prioritaire risicothema's
- Koppeling aan één of meerdere doelstellingen
- Risicogestuurde onderbouwing
- Onderbouwing van het effect van de maatregel op het verlagen van het risico
- Wijze van effectmonitoring
- Budget: voor een inschatting van het benodigde budget is gebruik gemaakt van het rapport Kostenkentallen menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid (Arcadis, 2020²).
- Verantwoordelijke: hier is/zijn de verantwoordelijke partij(en) voor de uitvoering benoemd.

² <https://www.kennisnetwerkspv.nl/getmedia/97dea683-bd76-4492-a165-f18c70daf7f6/Kostenkengetallen-SPV-16-6-D10008521.pdf.aspx>

Projectgerelateerd

Prioriteit	Risicolocatie-/gedrag	Risicothema(s)	Doelstelling	Risicogestuurde onderbouwing	Onderbouwing maatregel	Monitoring	Budget	Verantwoordelijke
Hoog	Haagstraat, Schimmert	Fiets/e-bike, oudere fietser/e-biker	3.C1, 4.C1	De Haagstraat is voor het BuBeKo deel een 80km/u gebiedsontsluitingsweg die Schimmert verbindt met Genhout. Er is aanwezigheid van een BO-route en een VO-route, waardoor er veel kwetsbare verkeersdeelnemers gebruikmaken van de weg. De weg is niet goed ingericht volgens DV. Het is een smalle weg zonder gescheiden rijbanen en ook zonder vrijliggend fietspad of fietsstrook waardoor fietsers op de rijbaan zijn aangewezen. Er is in 2019 enkel een eenzijdig ongeval gebeurd op deze weg.	Weg herinrichten als ETW60 erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 60km/u volgens Duurzaam Veilig en creëren van een fietssuggestiestrook om de veiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers te verbeteren	Registratie ongevallen, snelheidsmeting	-	Gemeente
Middel	Oensel, Schimmert	50 km/u wegen, fiets/e-bike, oudere fietser/e-biker, snelheid in het verkeer	2.C1, 3.C1, 4.C1, 7.C1	In de kern Oensel geldt op veel plaatsen een snelheidslimiet van 50km/u, met uitzondering van een deel van De Kling waar 30km/u geldt. Er is hier veel aanwezigheid van kwetsbare verkeersdeelnemers door een BO- en VO-route en met name overstekende fietsers en scholieren op de kruising Oensel-De Kling. Er is op het 50km/u gedeelte een fietsstrook aanwezig maar geen rijbaanscheiding. Er zijn de afgelopen jaren in het midden van de kern Oensel ongelukken gebeurd, waarvan enkele met kwetsbare verkeersdeelnemers.	Herinrichten van de gehele kern van Oensel als GOW30 gebied om de verkeersveiligheid te verbeteren van scholieren en kwetsbare verkeersdeelnemers. Exacte inrichtingseisen van GOW30 zijn nog niet bekend.	Registratie ongevallen, snelheidsmeting	€300.000	Gemeente

Projectgerelateerd

Hoog	Bekerbaan BiBeKo, Schimmert	50 km/u wegen, fiets/e-bike, oudere fietser/e-biker, snelheid in het verkeer	2.C1, 3.C1, 4.C1, 7.C1	De Bekerbaan in het BiBeKo gedeelte is een 50km/u gebiedsontsluitingsweg voor doorgaand verkeer tussen Haasdal, Schimmert en Oensel. Er is hier zowel een BO- als een VO-route aanwezig, ook is er veel overstekend verkeer door de nabijgelegen sportvelden. De weg is voorzien van een niet-vrijliggende fietsstrook en ook wordt er geparkeerd buiten de fietsstrook wat risico oplevert door in/uitvoegend verkeer. Er wordt hier te hard gereden van een S85 die veelal ruim boven de 50km/u ligt en er zijn enkele ongelukken gebeurd op deze weg.	Om de verkeersveiligheidssituatie te verbeteren de weg herinrichten volgens het nieuwe GOW30 principe, waarvan de exacte inrichtingseisen nog niet bekend zijn. Verbeteren van oversteekvoorzieningen vanuit de sportvelden door herkenbaarheid van het bestaande zebrapad te verhogen.	Registratie ongevallen, snelheidsmeting	€270.000	Gemeente
Middel	Bekerbaan BuBeKo, Schimmert	Fiets/e-bike, oudere fietser/e-biker	3.C1, 4.C1	De Bekerbaan in het BuBeKo gedeelte is een gebiedsontsluitingsweg van 80km/u die wordt gebruikt als doorgaande weg tussen Schimmert en Oensel. Er loopt hier zowel een BO- en VO-route wat zorgt voor kwetsbare verkeersdeelnemers. De weg is niet goed ingericht met een smalle niet-gescheiden rijbaan en smalle fietssuggestiestroken aan beide kanten.	Herinrichten van de Bekerbaan BuBeKo als ETW60 erftoegangsweg met snelheidslimiet 60km/u. Realiseren van snelheidsremmende maatregelen door een drempel en een kruispuntplateau bij de kruising met Oensel. Evt. rode fiets(suggestie) stroken voor de fietser	Registratie ongevallen, snelheidsmeting	€45.000	Gemeente
Middel	Hagensweg, Provincialeweg, Schimmert-Aalbeek	Fiets/e-bike, oudere fietser/e-biker, snelheid in het verkeer	3.C1, 4.C1, 7.C1	De Hagensweg/Provincialeweg is een gebiedsontsluitingsweg van 80km/u die Schimmert met Aalbeek verbindt. Er is hier aanwezigheid van kwetsbare verkeersdeelnemers door een BO- en VO-route. De rijbanen zijn niet	Verbeteren van de verkeersveiligheidssituatie door het herinrichten van de weg als ETW60 erftoegangsweg met snelheidslimiet 60km/u.	Snelheidsmeting, registratie ongevallen	€390.000	Gemeente

Projectgerelateerd

				gescheiden en smal maar er is wel een vrijliggend fietspad aan één kant van de weg. Er wordt te hard gereden op deze weg met een S85 tussen de 80 en 85 km/u, en er zijn enkele ongelukken gebeurd.	Aanbrengen van 9 snelheidsremmende maatregelen, zoals drempels of wegversmallingen. Verbreden van het huidige fietspad zodat er meer ruimte komt voor fietsers in beide richtingen.			
Hoog	Kleverstraat, Schimmert	Fiets/e-bike, oudere fietser/e-biker, snelheid in het verkeer	3.C1, 4.C1, 7.C1	De Kleverstraat is een erftoegangsweg van 60km/u BuBeKo. Er is hier aanwezigheid van kwetsbare verkeersdeelnemers door zowel een VO- als BO-route. Het is een smalle, niet goed ingerichte weg met smalle fietsstroken. Er wordt te hard gereden met een S85 die zowel op het BiBeKo als het BuBeKo gedeelte een paar kilometer boven de maximumsnelheid ligt. Ook is er een ongeluk met letsel gebeurd.	Inrichting van ETW60 weg verbeteren t.b.v. het verhogen van de verkeersveiligheid. Realiseren van 3 snelheidsremmende maatregelen zoals drempels of wegversmallingen. Realiseren van rode fietssuggestiestroken om meer ruimte te geven aan kwetsbare verkeersdeelnemers	Snelheidsmeting, registratie ongevallen	€45.000	Gemeente
Hoog	Kruising Hulsbergerweg – Schoolstraat – Mesweg en kruising Aalbekerweg – Wijnandsraderweg, Hulsberg	50 km/u wegen, fiets/e-bike, oudere fietser/e-biker	2.C1, 3.C1, 4.C1	Deze kruisingen liggen dicht bij elkaar in een 50km/u gebied en maken deel uit van de doorgaande provinciale route met daarbij hoge verkeersintensiteiten. Er is veel aanwezigheid van kwetsbare verkeersdeelnemers (scholieren) en overstekende fietsers. Er is een	Verbeteren van de verkeersveiligheid door het realiseren van 2 veilige en herkenbare oversteekvoorzieningen voor fietsers via het aanbrengen van rode en geblokte markeringen en	Snelheidsmeting, registratie ongevallen	€110.000	Gemeente

Projectgerelateerd

				oversteekvoorziening voor voetgangers, maar niet voor fietsers. Er zijn vrijliggende fietspaden met een voorsorteerstrook voor afslaand verkeer. Daardoor is de oversteek lang voor fietsers. Dit is risicovol ook in combinatie met de hoge snelheden.	verkeersborden om automobilisten hierop te attenderen.			
Middel	Schoolstraat, Wilhelminaplein, Klimmenerweg BiBeKo, Hulsberg	50 km/u wegen, fiets/e-bike, oudere fietser/e-biker	2.C1, 3.C1, 4.C1	De Schoolstraat loopt via het Wilhelminaplein over in de Klimmenerweg en is een 50km/u-weg. Er is aanwezigheid van een basisschool en daardoor veel schoolgaand verkeer met kwetsbare verkeersdeelnemers via een BO-route. Ook loopt er een VO-route langs. Er is veel in/uitvoegend verkeer door de aanwezigheid van de school, huizen met opritten en horeca. De weg heeft rode fietssuggestiestroken. Er wordt geparkeerd langs de weg op de fietsstrook en er liggen parkeerplaatsen buiten de fietsstrook om wat kan zorgen voor onveilige situaties. Er zijn meerdere ongelukken gebeurd op deze weg, met name bij het Wilhelminaplein.	De weg herinrichten als GOW30 gebiedsontsluitingsweg met 30km/u snelheidslimiet. De exacte inrichtingseisen voor dit nieuwe wegtype zijn nog niet bekend. Mogelijke maatregelen kunnen zijn; het versmallen van de rijbaan en meer ruimte geven aan de fietsuggestiestroken om de fietsveiligheid te verbeteren, of de fietsstrook buiten de parkeervakken om leggen om het risico van in/uitvoegend verkeer te beperken.	Registratie ongevallen, snelheidsmeting	-	Gemeente
Hoog	Klimmenerweg BuBeKo, Hulsberg	Fiets/e-bike, oudere fietser/e-biker	3.C1, 4.C1	De Klimmenerweg BuBeKo is een 80km/u voorrangsweg met aanwezigheid van kwetsbare verkeersdeelnemers door een BO-maar vooral een VO-route. Er is geen	Herinrichten van de weg als ETW60 erftoegangsweg met snelheidslimiet 60km/u.	Registratie ongevallen, snelheidsmeting	-	Gemeente

Projectgerelateerd

				vrijliggend fietspad, maar alleen een fietssuggestiestrook. De rijbanen zijn smal en niet gescheiden. Er zijn ongelukken gebeurd op deze weg.	Realiseren van snelheidsremmende maatregelen met drempels of wegversmallingen Eventueel meer ruimte geven aan fietsers door fietssuggestiestroken te verbreden of het realiseren van een vrijliggend fietspad om zo de verkeersveiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers te verbeteren.			
Laag	Mesweg, Hulsberg	50 km/u wegen, fiets/e-bike, oudere fietser/e-biker, snelheid in het verkeer	2.C1, 3.C1, 4.C1, 7.C1	De Mesweg is een grijze weg BiBeKo met snelheidslimiet 50km/u waar veel kwetsbare verkeersdeelnemers aanwezig zijn door een BO- en een VO-route. De weg heeft smalle fietssuggestiestroken aan beide kanten waar alleen bij de sportvelden een klein deel vrijliggend is. Er wordt geparkeerd aan de zijkant van de weg op de fietsstrook en er wordt te hard gereden met een S85 van een paar kilometer boven de 50km/u. Er is één ongeval gebeurd op deze weg de afgelopen jaren.	Weg herinrichten als ETW30 erftoegangsweg met snelheidslimiet 30km/u. Kruisingen gelijkwaardig maken en fietsstroken verbreden en duidelijker weergeven aan beide kanten van de weg.	Registratie ongevallen, snelheidsmeting	-	Gemeente
Laag	Nieuwenhuysstraat BiBeKo, Aalbeek	30 km/u wegen, fiets/e-bike, oudere fietser/e-biker,	1.C1, 3.C1, 4.C1, 7.C1	De Nieuwenhuysstraat in het BiBeKo gedeelte is een 30km/u weg die Aalbeek met Schimmert verbindt. Er is aanwezigheid van kwetsbare	De Nieuwenhuysstraat herinrichten volgens de inrichtingsprincipes van ETW30 erftoegangsweg	Registratie ongevallen, snelheidsmeting	€310.000	Gemeente

Projectgerelateerd

		snelheid in het verkeer		verkeersdeelnemers via een BO- en VO-route. Deze weg heeft geen goede inrichting, zonder wegmarkeringen en fietsstroken en er wordt veelal langs de weg geparkeerd. Er is één ongeluk gebeurd in de afgelopen jaren.	met snelheidslimiet 30km/u en het realiseren van snelheidsremmende maatregelen waarvan één kruispuntplateau.			
Middel	Nieuwenhuysstraat BuBeKo, Aalbeek	Fiets/e-bike, oudere fietser/e-biker	3.C1, 4.C1	De Nieuwenhuysstraat BuBeKo is een 80km/u weg tussen Aalbeek en Schimmert met aanwezigheid van kwetsbare verkeersdeelnemers via een BO- en VO-route. De weg is smal en niet goed ingericht en er zijn geen fietsstroken aanwezig.	De weg herinrichten als ETW60 erftoegangsweg met snelheidslimiet 60km/u, het realiseren van snelheidsremmende maatregelen en het aanbrengen van fietspadmarkeringen.	Snelheidsmeting, registratie ongevallen	€60.000	Gemeente
Laag	Laar, Brommelen, Wijnandsrade	Fiets/e-bike, oudere fietser/e-biker, snelheid in het verkeer	3.C1, 4.C1, 7.C1	De BuBeKo weg Laar-Brommelen heeft een snelheidslimiet van 60 km/u en verbindt Nuth met Weustenrade. Er is hier veel aanwezigheid van kwetsbare verkeersdeelnemers via een VO-route, maar ook een BO-route. Het is een smalle weg met fietssuggestiestroken en er is een ongeluk gebeurd recent.	De weg herinrichten als ETW60 erftoegangsweg met snelheidslimiet 60km/u door het realiseren van snelheidsremmende maatregelen om de verkeersveiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers te bevorderen.	Ongevallen registratie, snelheidsmeting	€100.000	Gemeente
Middel	Swier, Wijnandsrade	50 km/u wegen, fiets/e-bike, oudere fietser/e-biker, snelheid in het verkeer	2.C1, 3.C1, 4.C1, 7.C1	Swier is een 50km/u weg BiBeKo in de kern van Swier, waar aanwezigheid is van kwetsbare verkeersdeelnemers door een BO- en VO-route. Er zijn smalle fietssuggestiestroken en er wordt geparkeerd op de fietssuggestiestroken en buiten de weg om, wat zorgt voor in/uitvoegend verkeer. Er wordt te hard gereden met	Swier herinrichten als erftoegangsweg met snelheidslimiet 30 km/u (ETW30) waarbij meer ruimte wordt gegeven aan fietsstroken. Realiseren van snelheidsremmende maatregelen en 1	Registratie ongevallen, snelheidsmeting	€330.000	Gemeente

Projectgerelateerd

				een S85 van rond de 55km/u en er zijn ongelukken gebeurd.	kruisingsplateau om de veiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers te verbeteren.			
Middel	Gehele kern Wijnandsrade	50 km/u wegen, fiets/e-bike, oudere fietser/e-biker, snelheid in het verkeer	2.C1, 3.C1, 4.C1, 7.C1	In de kern Wijnandsrade geldt voornamelijk een snelheidslimiet van 50km/u, m.u.v. het gebied rondom Kasteel Wijnandsrade. Door deze kern lopen diverse VO- en BO-routes. Er wordt op sommige plaatsen te hard gereden en er zijn ongelukken gebeurd.	De kern van Wijnandsrade volledig herinrichten als ETW30 zone met een snelheidslimiet van 30km/u en het aanbrengen van fietssuggestiestroken en snelheidsremmende maatregelen op de hoofdroutes door de kern.	Snelheidsmeting, registratie ongevallen	-	Gemeente
Middel	Pastorijstraat, Nuth	50 km/u wegen, fiets/e-bike, oudere fietser/e-biker, snelheid in het verkeer	2.C1, 3.C1, 4.C1, 7.C1	De Pastorijstraat door de kern van Nuth is een 50km/u voorrangsweg waar aanwezigheid is van een BO locatie alsook een BO- en VO-route met kwetsbare verkeersdeelnemers. Er zijn fietssuggestiestroken en er wordt langs de rijbaan geparkeerd. Er wordt te hard gereden met een S85 die veelal rond de 55km/u ligt en er zijn enkele ongelukken gebeurd op deze weg.	De pastorijstraat herinrichten volgens het nieuwe GOW30 principe met een snelheidslimiet van 30km/u. Exacte inrichtingseisen met concrete zijn nog niet bekend.	Snelheidsmeting, registratie ongevallen	€370.000	Gemeente
Middel	Fietspad Daelderweg, Nuth	50 km/u wegen, fiets/e-bike, oudere fietser/e-biker, snelheid in het verkeer	2.C1, 3.C1, 4.C1, 7.C1	De Daelderweg in Nuth loopt door een bedrijventerrein en hier geldt een snelheidslimiet van 50km/u. Er is aanwezigheid van kwetsbare verkeersdeelnemers door een BO- en VO-route en veel vrachtverkeer. Voor een groot deel ontbreken er vrijliggende fietspaden waardoor	Realiseren van vrijliggende fietspaden zodat deze over de gehele Daelderweg aanwezig zijn om zo de verkeersveiligheid van kwetsbare	Registratie ongevallen, snelheidsmeting	-	Gemeente

Projectgerelateerd

				fietsers op de rijbaan zijn aangewezen. Er wordt te hard gereden en er zijn enkele ongelukken gebeurd.	verkeersdeelnemers te verbeteren.			
Hoog	Kerkweg, Geleenstraat, Puth	30 km/u wegen, 50 km/u wegen, fiets/e-bike, oudere fietser/e-biker, snelheid in het verkeer	1.C1, 2.C1, 3.C1, 4.C1, 7.C1	De Kerkweg en Geleenstraat zijn de doorlopende wegen die Abshoven met Puth en Schinnen verbinden. De snelheidslimiet is 50km/u en 30km/u rond de basisschool. Er is hier aanwezigheid van een BO en VO route en een BO locatie. Er zijn smalle fietssuggestiestroken en er wordt te hard gereden op deze weg. Ook zijn er enkele ongelukken gebeurd.	De Kerkweg en Geleenstraat volledig herinrichten volgens het nieuwe GOW30 principe, zodat overal een snelheidslimiet van 30km/u geldt om de verkeersveiligheid te verbeteren. De exacte inrichtingseisen van GOW30 zijn nog niet bekend.	Snelheidsmeting, registratie ongevallen	€600.000	Gemeente
Middel	Stationsstraat, Schinnen	50 km/u wegen, fiets/e-bike, oudere fietser/e-biker, snelheid in het verkeer	2.C1, 3.C1, 4.C1, 7.C1	De Stationsstraat in Schinnen is een 50km/u weg die de doorgaande route is. Er is hier aanwezigheid van een BO-route en locatie maar vooral een VO-route en daardoor veel kwetsbare verkeersdeelnemers. Er ontbreekt rijbaanmarkering en er zijn fietssuggestiestroken waar aan de buitenkant wordt geparkeerd en zorgt voor risicovol in/uitvoegend verkeer. Er wordt hier veelal te hard gereden met een S85 van rond de 55km/u en er zijn enkele ongelukken gebeurd.	De Stationsstraat volledig herinrichten volgens het nieuwe GOW30 principe, zodat overal een snelheidslimiet van 30km/u geldt om de verkeersveiligheid te verbeteren. De exacte inrichtingseisen van GOW30 zijn nog niet bekend. Realiseren van snelheidsremmende maatregelen en waar mogelijk de fietspaden buiten de parkeervakken om leggen.	Snelheidsmeting, registratie ongevallen	-	Gemeente

Projectgerelateerd

Hoog	Dorpsstraat, Altaarstraat, BiBeKo, Schinnen	30 km/u wegen, 50 km/u wegen, fiets/e-bike, oudere fietser/e-biker, snelheid in het verkeer	1.C1, 2.C1, 3.C1, 4.C1, 7.C1	De Dorpsstraat en Altaarstraat vormen de doorgaande route door Schinnen gedeeltelijk 30 km/u en 50 km/u is. Er is hier veel aanwezigheid van kwetsbare verkeersdeelnemers door een VO- en BO-route en er liggen voorzieningen aan deze weg in de kern van Schinnen. Er zijn fietssuggestiestroken waar aan de buitenkant wordt geparkeerd wat zorgt voor risicovol in/uitvoegend verkeer. Er wordt te hard gereden met een S85 die vaak 5km/u hoger ligt dan de snelheidslimiet en er zijn meerdere ongelukken gebeurd.	De Dorpsstraat en Altaarstraat volledig herinrichten volgens het nieuwe GOW30 principe, zodat overal een snelheidslimiet van 30km/u geldt om de verkeersveiligheid te verbeteren. De exacte inrichtingseisen van GOW30 zijn nog niet bekend. Realiseren van snelheidsremmende maatregelen en waar mogelijk de fietspaden buiten de parkeervakken om leggen.	Snelheidsmeting, registratie ongevallen	-	Gemeente
Middel	Altaarstraat, Hommerterweg, BuBeKo, Schinnen	Fiets/e-bike, oudere fietser/e-biker, snelheid in het verkeer	3.C1, 4.C1, 7.C1	De Altaarstraat en Hommerterweg BuBeKo verbinden de kernen Schimmert en Hommert. Er geldt hier een snelheidslimiet van 80km/u. Er is aanwezigheid van een VO- en BO-route en er zijn vrijliggende fietspaden aan beide kanten. Er is 1 kruispuntplateau aanwezig en er wordt te hard gereden met een S85 van rond de 85 km/u. Ook zijn er ongelukken gebeurd op deze wegen.	De Altaarstraat en Hommerterweg BuBeKo herinrichten als ETW60 erftoegangsweg met snelheidslimiet 60km/u om verkeersveiligheid te verbeteren door de aanlag van een rijloper met wegmarkeringen en het realiseren van snelheidsremmende maatregelen	Snelheidsmeting, registratie ongevallen	€70.000	Gemeente
Hoog	Provincialeweg, Hoofdstraat, BiBeKo,	50 km/u wegen, fiets/e-bike, oudere	2.C1, 3.C1, 4.C1, 7.C1	De Provincialeweg en Hoofdstraat verbinden Amsternade met Oirsbeek en hebben BiBeKo een snelheidslimiet	De Provincialeweg en Hoofdstraat volledig herinrichten volgens het	Snelheidsmeting, registratie ongevallen	€620.000	Gemeente

Projectgerelateerd

	Amstenrade – Oirsbeek	fietser/e-biker, snelheid in het verkeer		van 50km/u. Er liggen verschillende voorzieningen aan deze wegen, zowel in Oirsbeek als in Amstenrade en er is een BO- en een VO-route, wat zorgt voor kwetsbare verkeersdeelnemers. Het ontbreekt aan voorzieningen en er zijn fietsuggestiestroken waar buitenom wordt geparkeerd wat zorgt voor risicovol in/uitvoegend verkeer. Er wordt hier te hard gereden met een S85 die veelal 5 tot 10 km/u boven de snelheidslimiet ligt en er zijn hier meerdere ongelukken gebeurd de afgelopen jaren.	nieuwe GOW30 principe, zodat overal een snelheidslimiet van 30km/u geldt om de verkeersveiligheid te verbeteren. De exacte inrichtingseisen van GOW30 zijn nog niet bekend.			
Hoog	Provincialeweg Noord BuBeKo, Oirsbeek – Klein-Doenrade	Fiets/e-bike, oudere fietser/e-biker, snelheid in het verkeer	3.C1, 4.C1, 7.C1	De Provincialeweg Noord (BuBeKo) is een 60km/u weg die Doenrade verbindt met Oirsbeek. Er geldt een snelheidslimiet van 60km/u en er is aanwezigheid van kwetsbare verkeersdeelnemers door een BO- en VO-route. De fietspaden zijn volledig vrijliggend aan beide kanten. Het ontbreekt aan snelheidsremmende maatregelen. Er wordt te hard gereden met een S85 van 5 tot 10km/u boven de snelheidslimiet en er zijn meerdere ongelukken gebeurd de afgelopen jaren.	De Provincialeweg Noord herinrichten als ETW60 erftoegangsweg met snelheidslimiet van 60km/u door het realiseren van snelheidsremmende maatregelen en kruispuntplateau's om de verkeersveiligheid te verbeteren.	Snelheidsmeting, registratie ongevallen	€145.000	Gemeente
Middel	Dorpsstraat, Bingelrade	30 km/u wegen, 50 km/u wegen, fiets/e-bike, oudere fietser/e-biker,	1.C1, 2.C1, 3.C1, 4.C1, 7.C1	De Dorpsstraat in Bingelrade is de doorgaande weg met een snelheidslimiet van afwisselend 50 of 30km/u. Er is hier aanwezigheid van een BO-route en locatie, alsook een VO-route, met kwetsbare	Volledig herinrichten van de Dorpsstraat als ETW30 erftoegangsweg met overal een snelheidslimiet van 30km/u door het	Registratie ongevallen, snelheidsmeting	€750.000 (obv 1.8km)	Gemeente

Projectgerelateerd

		snelheid in het verkeer		verkeersdeelnemers. De weg is niet goed ingericht met ontbrekende wegmarkering en fietsstroken en wisselende snelheidslimieten. Er zijn enkele ongelukken gebeurd de afgelopen jaren.	aanbrengen van klinkerverharding, wegmarkeringen en fietsstroken om verkeersveiligheid te verbeteren			
Middel	Doorgaande route BiBeKo Douvergenhout – Merkelbeek (Groenhaagweg – Houtstraat – Steenweg – Kerkstraat – Raadhuisstraat)	30 km/u wegen, fiets/e-bike, oudere fietser/e-biker, snelheid in het verkeer	1.C1, 3.C1, 4.C1, 7.C1	De doorgaande weg BiBeKo tussen Douvergenhout en Merkelbeek heeft al een snelheidslimiet van 30km/u. Er is hier aanwezigheid van kwetsbare verkeersdeelnemers door een BO-route en locatie, alsook een VO-route. De weg is veelal niet goed ingericht; rijbaanmarkering ontbreekt en er zijn vaak geen fietssuggestiestroken. Ook wordt er geparkeerd langs de weg op het fietsersgedeelte en ontbreken snelheidsremmende maatregelen. Er is op deze weg een ongeval gebeurd de afgelopen jaren.	Deze doorgaande route volledig herinrichten als ETW30 erftoegangsweg met het behouden van de snelheidslimiet van 30km/u, door het aanbrengen van klinkerverharding, wegmarkeringen en fietsstroken om verkeersveiligheid te verbeteren. Realiseren van snelheidsremmende tussen de al bestaande kruispuntplateau's maatregelen om snelheid te beperken.	Registratie ongevallen, snelheidsmeting	€670.000	Gemeente
Middel	Brunsummerstraat, Schinveld	30 km/u wegen, fiets/e-bike, oudere fietser/e-biker, snelheid in het verkeer	1.C1, 3.C1, 4.C1, 7.C1	De Brunsummerstraat is deel van de doorgaande route door Schinveld en heeft een snelheidslimiet van 30km/u. Er is hier voornamelijk aanwezigheid van een VO-route, maar ook enigszins van een BO-route. De weg is niet goed ingericht. Er ontbreekt gepaste wegdekverharding en rijbaanmarkering en er zijn geen	De Brunsummerstraat herinrichten volgens het nieuwe principe GOW30 gebiedsontsluitingsweg met snelheidslimiet 30km/u om de verkeersveiligheid te verbeteren. De exacte inrichtingseisen van	Snelheidsmeting, registratie ongevallen	€150.000	Gemeente

Projectgerelateerd

				fietsuggestiestroken en snelheidsremmende maatregelen aanwezig. Ook wordt er geparkeerd langs de weg, zowel in parkeervakken als langs de weg, wat zorgt voor risicovol in/uitvoegend verkeer. Er wordt te hard gereden op deze weg en er zijn enkele ongelukken gebeurd.	GOW30 zijn nog niet bekend.			
Laag	Komgrenzen gemeente	30 km/u wegen, 50 km/u wegen	1.C1, 2.C1	Op 22 locaties binnen de gemeente is de komgrens nu niet goed ingericht, zonder de toepassing van komremmers of verkeerseilanden. Hierdoor is de aanpassing van de snelheidslimiet niet herkenbaar voor weggebruikers, met name als ze de kom binnen rijden. Daardoor ligt de snelheid van weggebruikers vaak hoger dan toegestaan.	Op 22 locaties binnen de gemeente Beekdaelen de komgrenzen herinrichten door het realiseren van attentie verhogende en snelheidsremmende maatregelen via een wegversmalling en drempel.		€285.000	Gemeente

Bijlage A: Aanvullende maatregelen verkeerseducatie – Gemeente Beekdaelen

Voor het opstellen van effectieve verkeerseducatie maatregelen heeft de focus op een specifieke doelgroep de voorkeur. Aansluitend bij de risicothema's richten we ons met verkeerseducatie daarom vooral op fietsers en ouderen. Binnen die doelgroepen komen thema's als afleiding en rijden onder invloed zoveel mogelijk terug. Omdat deze thema's ook buiten deze doelgroepen kunnen spelen, adviseren we tevens aan te sluiten bij landelijke/provinciale campagnes.

Om te bepalen welke aanvullende maatregelen er nodig zijn in de gemeente Beekdaelen, is in afstemming met de provincie Limburg:

- In kaart gebracht wat het huidige aanbod aan verkeerseducatieprogramma's is en wat het bereik en de kwaliteit van deze programma's is;
- Geïnterviewd welke leemtes er zijn in het huidige aanbod;
- Gekeken op welke wijze deze leemtes kunnen worden opgevuld.

Het advies voor aanvullende maatregelen is in Tabel 1 terug te vinden. De wijze waarop dit advies tot stand is gekomen wordt in het vervolg van deze tekst beschreven. Voor de volledigheid zijn in de tabel ter inspiratie voor elk risicothema de suggesties beschreven. In de eerste alinea is telkens aangegeven in hoeverre aanvullende maatregelen voor dit thema in de gemeente gewenst zijn.

Tabel 1 Overzicht met aanvullende maatregelen op gebied van educatie en voorlichting naar risicothema

Risicothema	Aanvullende maatregelen
30 km/u wegen	<p><i>Voor dit thema worden in de gemeente geen specifieke programma's uitgevoerd. Aanvullende maatregelen gewenst.</i></p> <p>Het risico op 30 km/uur en 50 km/uur wegen heeft met name te maken met het grote aandeel fietsers en e-bikers dat van dit type wegen gebruik maakt. Zorg ervoor dat deze doelgroepen via specifieke educatieprogramma's goed bereikt worden. Besteed daarbij met name ook aandacht aan gedrag op kruispunten, vooral het gedrag ten opzichte van zwaar verkeer (dode hoek ongevallen) verdient aandacht. Voorbeelden van 'dode hoek' programma's uit de Toolkit Permanente Verkeerseducatie zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Veilig op weg! Blijf uit de dode hoek (VVN)</u> → dit programma wordt al uitgevoerd in de regio Maastricht-Heuvelland • <u>Blind spot (Traffic Skills)</u> <p>In aanvulling hierop kan het zinvol zijn om campagnes uit te voeren gericht op het snelheidsgedrag van automobilisten. Dit kan in de vorm van een wijkgerichte aanpak. De rijsnelheid in de buurt van scholen verdient speciale aandacht (veilige schoolomgeving, veilige schoolroutes e.d.). In Limburg worden <u>snelheidscampagnes</u> uitgevoerd door het ROVL.</p> <p>Er zijn specifieke programma's voor het veilig inrichten van de schoolomgeving, zoals Octopus (www.octopusplan.nl) en Jullie (https://jullie-zone.nl/). Door het CROW is in samenwerking met Royal HaskoningDHV een leidraad <u>Inrichting veilige schoolomgeving</u> gemaakt.</p>

	<p>Daarnaast zijn er educatieprogramma's gericht op veilige schoolroutes, zoals <u>Verkeerslokaal</u> (Bureau De Groot Volker) en <u>Op voeten en fietsen naar school</u> (VVN). Beide programma's zijn terug te vinden in de Toolkit Permanente Verkeerseducatie.</p>
50 km/u wegen	<p><i>Voor dit thema worden in de gemeente geen specifieke programma's uitgevoerd. Aanvullende maatregelen gewenst.</i></p> <p><i>Zie 30 km/uur wegen. Voor dit thema is de doelgroep jongere automobilisten mogelijk relevant.</i></p>
Landbouwverkeer in het buitengebied	<p><i>Voor dit thema worden in de gemeente geen specifieke programma's uitgevoerd. Aanvullende maatregelen gewenst.</i></p> <p>Een geschikt programma voor langbouwverkeer is het VMBL-project van CUMELA. <u>VMBL</u> leert leerlingen hoe ze veilig om kunnen gaan met landbouwvoertuigen op de weg, vanuit hun eigen perspectief. Ze worden hierbij geholpen door AOC-studenten en loon- en landbouwwerkers. VMBL is primair voor de leerlingen van groep 7 en 8 van de basisschool bedoeld.</p>
Fiets	<p><i>Voor dit thema worden in de gemeente zeven programma's uitgevoerd, met name in het basisonderwijs (zie tabel 2). De programma's waarbij iets gezegd kan worden over de kwaliteit, zijn over het algemeen van goede kwaliteit. Probeer het bereik nog te vergroten. Aanvullende maatregelen zijn nog wel gewenst, met name voor andere doelgroepen (VO, ouderen).</i></p> <p>In het programma <u>Go Safe zonder afleiding VR</u> van Go Safe ervaren leerlingen van basis- en voorgezet onderwijs (10-14 jaar) via een VR-bril dat het gebruik van een smartphone op de fiets kan leiden tot ernstige ongelukken. Een ander programma over fiets voor de doelgroep 12 – 14 jaar is <u>Op de fiets? Even niets ...</u> van VVN. Het programma <u>Op de fiets? Even niets...</u> is een online lesprogramma van Veilig Verkeer Nederland waarin leerlingen zich actief bezig houden met het onderwerp afleiding door mobieltjes op de fiets. Het programma is bedoeld voor de bovenbouw van de basisschool en de eerste klas van het voortgezet onderwijs.</p> <p>Andere programma's die kunnen worden ingezet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Streetwise</u> (ANWB) • <u>Fotoframe</u> (Responsible Young Drivers) • <u>Split the Risk</u> (Veiligheid NL) <p>Er wordt jaarlijks een <u>fietsverlichtingscampagne</u> gedaan door ROVL in Limburg.</p> <p><i>Zie ook Ouderen</i></p>
Ouderen	<p><i>Voor dit thema wordt in de gemeente een programma uitgevoerd (zie bijlage 2). De kwaliteit van het programma is voldoende. Probeer het bereik nog te vergroten. Aanvullende maatregelen zijn nog wel gewenst.</i></p> <p>Ouderen hebben over het algemeen meer vrije tijd en een rustigere levensstijl. Mensen worden in deze levensfase geconfronteerd met lichamelijke en cognitieve gebreken, die van invloed kunnen zijn op het</p>

	<p>functioneren in het verkeer. Voor de algehele gesteldheid is het van belang dat ouderen aan het verkeer deel blijven nemen. De (e-)fiets is dan een laagdrempelige optie. Ouderen kunnen veilig blijven fietsen zolang zij de benodigde kennis en vaardigheden bezitten, én vooral zich bewust zijn van hun lichamelijke en geestelijke beperkingen, en hun gedrag daarop afstemmen.</p> <p>Een geschikte aanpak is die van het meerjarenprogramma <u>Doortrappen</u>, opgezet door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Doortrappen ondersteunt provincies en gemeenten om hun oudere, fietsende inwoners bewust en zeker te maken. Doortrappen bestaat uit een landelijk netwerk met vertakkingen in provincies en gemeenten, waardoor gemakkelijk aansluiting is te vinden. Eén van de projecten die hierbij is aangesloten is de opfriscursus <u>Het Nieuwe Fietsen</u> van VVN, een gevarieerde en interactieve workshop voor oudere fietsers. Dit project is ook los uit te voeren.</p> <p>Daarnaast zijn er speciale trainingen voor e-fietsers. Deze worden onder meer aangeboden door SOAB en de Fietsersbond.</p> <p>Voor de doelgroep oudere automobilisten is een zelftest ontwikkeld die ouderen inzicht geeft in hun sterke en zwakke punten in hun rijvaardigheid. Na het invullen van de test ontvangt de oudere automobilist een persoonlijk advies en tips om veilig te blijven rijden. Deze Zelfscan Senior Automobilisten is beschikbaar via de websites van het CBR en van VVN.</p> <p>Daarnaast zijn er speciale educatieprogramma's voor ouderen, zoals de VVN <u>Opfriscursus</u> voor de automobilist en de <u>Rijzeker-training</u> van de ANWB.</p>
<p>Rijden onder invloed</p>	<p><i>Voor dit thema wordt in de gemeente één programma uitgevoerd (zie tabel 2). Over de kwaliteit van het programma kan niets gezegd worden. Probeer het bereik nog te vergroten. Aanvullende maatregelen zijn nog wel gewenst.</i></p> <p>Rijden onder invloed van alcohol en drugs komen onder andere aan de orde in de volgende programma's:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Witte Waas</u> (TeamAlert) • <u>3D Tripping Car</u> (Responsbile Young Drivers) • <u>BOB</u> (VVN, TeamAlert, RYD) → De <u>BOB-campagne</u> wordt uitgevoerd in Limburg door het ROVL. • <u>Go Safe zonder invloed</u> (Go Safe) <p>Daarnaast verdient het aanbeveling aan te sluiten bij landelijke en provinciale campagnes over dit thema. Het thema moet regelmatig onder de aandacht worden gebracht van de diverse doelgroepen.</p>
<p>Afleiding in het verkeer</p>	<p><i>Voor dit thema worden in de gemeente twee programma's uitgevoerd (zie tabel 2). De kwaliteit van een programma is heel goed, over de kwaliteit van het andere programma kan niets gezegd worden. Probeer het bereik nog te vergroten. Aanvullende maatregelen zijn nog wel gewenst.</i></p> <p>Mogelijke programma's voor Afleiding in het verkeer:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Go Safe zonder afleiding • Wheelie Pop (VVN) • 3D Afleiding Bike (Responsible Young Drivers) <p>Ook in de educatieprogramma's voor oudere (e-)fietsers zou afleiding nadrukkelijk aandacht moeten krijgen. Daarnaast verdient het ook hier aanbeveling aan te sluiten bij landelijke en provinciale campagnes over afleiding in het verkeer (denk aan de MONO campagne). Specifiek zou aandacht uit moeten gaan naar de doelgroep rijbewijsbezitters en daarbinnen met name het zakelijke verkeer.</p>
Verkeersovertreders	<p><i>Voor dit thema worden in de gemeente geen specifieke programma's uitgevoerd. Aanvullende maatregelen gewenst.</i></p> <p>Voor de aanpak van verkeersovertreders kan worden aangesloten bij de landelijke aanpak van bestuurders die opvallen door ernstige overtredingen in het kader van de zogenaamde Vorderingsprocedure. Deze procedure wordt uitgevoerd door het CBR en als onderdeel daarvan kunnen bestuurders worden verwezen naar educatieve maatregelen, zoals de Educatieve Maatregel Gedrag (EMG).</p>

Onderbouwing advies aanvullende educatiemaatregelen

Het verbeteren van de verkeersveiligheid vraagt om een integrale aanpak. Eén van de middelen die ingezet kan worden is gedragsbeïnvloeding door middel van educatie en voorlichting. In deze paragraaf beschrijven we hoe het advies voor de aanvullende verkeerseducatiemaatregelen voor de gemeente Beekdaelen tot stand is gekomen.

Van probleem naar doel en naar passende interventie

Voor effectieve gedragsbeïnvloeding is het maken van heldere strategische keuzes van groot belang. Daarbij helpt het om te werken volgens een gestructureerd stappenplan. De eerste stap daarin is het bestuderen van het probleemgedrag en de doelgroep. Op basis daarvan worden doelen en indicatoren opgesteld. Vervolgens dient een passende aanpak te worden gekozen en uitgewerkt. Daarna volgt de implementatie van de aanpak, en een belangrijke laatste stap is evaluatie.

De analyse van het probleemgedrag heeft in Beekdaelen uitgemond in 8 risicothema's. Voor de meeste daarvan kunnen maatregelen op het gebied van verkeerseducatie een bijdrage leveren. Om tot onderbouwde keuzes te komen hebben we voor elk thema's het huidige aanbod van educatie bekeken. Dat geeft inzicht in eventuele leemtes. Mede op basis daarvan hebben we aanbevelingen gedaan voor de inzet van educatie.

Permanente Verkeerseducatie

Bij opstellen van de aanbevelingen sluiten we aan bij de uitgangspunten van de Permanente Verkeerseducatie (PVE). Volgens de gedachtegang van de PVE is het belangrijk om verkeersdeelnemers gedurende hun gehele 'verkeersleven' de benodigde kennis, vaardigheden en motivatie bij te brengen voor een veilige deelname aan het verkeer. Binnen PVE worden zes doelgroepen onderscheiden. De indeling in doelgroepen is gebaseerd op een combinatie van leeftijd en vervoersmodaliteit. Het gaat om:

- 0 tot 4 jaar
- 4 tot 12 jaar (primair onderwijs)
- 12 tot 16 jaar (voorgezet onderwijs)
- 16 tot circa 25 jaar (beginnende bestuurders)

- Circa 25 tot circa 60 jaar (rijbewijsbezitters)
- Circa 60 jaar en ouder (senioren)

Daarnaast is er sprake van algemene, doelgroep overstijgende problematiek, zoals voor de thema's rijden onder invloed en afleiding. Ook voor deze algemene thema's geldt overigens dat het voor een effectieve aanpak nodig is om af te stemmen op de specifieke doelgroep. Zo is afleiding op de fiets iets anders dan afleiding in de auto.

Hulpmiddelen: Toolkit en Checklist

Voor het selecteren van educatieve interventies zijn een aantal hulpmiddelen beschikbaar. Om te beginnen is er de Toolkit Permanente Verkeerseducatie: een actueel overzicht van in Nederland beschikbare verkeerseducatieve programma's en materialen. Dit online instrument helpt werkers in het veld van verkeerseducatie om een keuze te maken uit het rijke aanbod. Er kan geselecteerd worden op onder andere doelgroep en thema.

Een groot deel van de projecten van de Toolkit PVE is getoetst met de Checklist Verkeerseducatie. Voor effectieve gedragsbeïnvloeding zijn heldere strategische keuzes van belang. Met behulp van de Checklist wordt via het beoordelen van 10 essentiële ontwikkelstappen in kaart gebracht of verkeerseducatieve interventies op een verantwoorde wijze zijn opgezet en vormgegeven, en of zij aan bepaalde kwaliteitseisen voldoen. De eerste stappen hebben te maken met het analyseren van het probleemgedrag en van de doelgroep. Op basis daarvan worden concrete doelen gesteld om het probleemgedrag aan te pakken. Vervolgens dient een passende methodiek te worden gekozen en uitgewerkt. Daarna volgt de implementatie van de aanpak, en de belangrijke laatste stappen zijn proces- en effectevaluatie.

De score op de Checklist geeft een indicatie van de kwaliteit van de programma's. Er kunnen maximaal 50 sterren worden behaald, tussen de 1 en 5 op elke stap. Uitkomsten van de toetsingen zijn te vinden op de website van de Toolkit PVE.

Huidige aanbod verkeerseducatie

Op basis van gegevens van de provincie Limburg is om te beginnen een overzicht gemaakt van de in 2019 in Beekdaalen uitgevoerde verkeerseducatieprogramma's, ingedeeld naar PVE-doelgroep (zie bijlage). Vervolgens is gekeken in welke mate de uitgevoerde programma's aansluiten bij de eerder opgesomde risicothema's. Dat laatste overzicht is terug te vinden in Tabel 2.

In Tabel 2 is aangegeven wat het bereik en de kwaliteit van de ingezette educatie/ voorlichting is geweest. Bij het samenstellen van Tabel 2 is er voor het scoren van het bereik gekeken welk deel van de doelgroep bereikt is. De volgende scores zijn gehanteerd:

- 0 = geen bereik (geen activiteiten uitgevoerd)
- - = onvoldoende bereik (project slechts een of enkele malen uitgevoerd)
- +/- = beperkt bereik (slechts klein deel van de doelgroep bereikt, bijvoorbeeld project uitgevoerd op beperkt aantal scholen)
- + (substantieel deel van de doelgroep bereikt).

De kwaliteit van de ingezette programma's is gebaseerd op het aantal sterren dat op de Checklist Verkeerseducatie is behaald:

- ++ = 46 - 50 sterren
- + = 41 - 45 sterren
- +/- = 36 - 40 sterren
- - = 35 - 30 sterren
- -- = minder dan 30 sterren.

Programma's die niet getoetst zijn met de Checklist Verkeerseducatie, kunnen wij niet beoordelen op kwaliteit. Deze programma's krijgen een 0 toegekend. Dit hoeft echter niet automatisch te betekenen dat het programma van onvoldoende kwaliteit is.

Op basis van Tabel 2 kan worden geconcludeerd, dat de ingezette verkeerseducatie zich met name richt op het risicothema Fiets. Deze verkeerseducatie is voor de doelgroepen basis- en middelbaaronderwijs en bevat programma's als 'Streetwise' van de ANWB, 'Op de fiets? ... Even niets!' van VVN en 'Veilig op Weg' van VVN. Een programma dat bij de risicothema's Fiets en Afleiding in het verkeer hoort, is de 'Mono-campagne' van VVN. Voor het risicothema Ouderen wordt het programma 'Opfriscursussen' van VVN gegeven.

Tabel 2 Overzicht van uitgevoerde verkeerseducatie en voorlichting naar risicothema in 2019 in de gemeente Beekdaelen

Risicothema	Projecten	Bereik in €* Kwaliteit	
1: 30 km/u wegen	Geen specifieke projecten	0	0
2: 50 km/u wegen	Geen specifieke projecten	0	0
3: Landbouwverkeer in het buitengebied	Geen specifieke projecten	0	0
4: Fiets	Veilig schoolomgeving – VVN	€1.000	0
	Veilig op Weg – VVN	€1.425	++
	Op de fiets? ... Even niets! – VVN	€200	++
	Verkeersquiz – VVN	€1.060	-
	Streetwise – ANWB	€1.500	++
	Smart op de fiets – ROVL	€405	0
	Mono-campagne – VVN	€280	++
5: Ouderen	Opfriscursussen – VVN	€1.600	-/+
6: Rijden onder invloed	Promoteam - VVN	€200	0
7: Afleiding in het verkeer	Smart op de fiets – ROVL	€405	0
	Mono-campagne – VVN	€280	++
8: Verkeersovertreders	Geen specifieke projecten	0	0

*Voor de projecten waren geen gegevens beschikbaar over het aantal uitvoeringen, dan wel het aantal bereikte deelnemers. Daarom is het bereik uitgedrukt in subsidiebedrag. Het genoemde bedrag in de tabel is het totale subsidiebedrag voor alle gemeenten in de regio Maastricht-Heuvelland (behalve Maastricht) gedeeld door vijf.

Overzicht verkeerseducatieprogramma's 2019

De onderstaande tabel geeft een overzicht van de in 2019 in Beekdaelen uitgevoerde verkeerseducatieprogramma's. Voor het bereik is informatie aangeleverd over het subsidiebedrag voor alle programma's.

Tabel 3 Overzicht van uitgevoerde verkeerseducatie en voorlichting naar doelgroep in 2019 in de gemeente Beekdaelen

Naam project	Naam producent	Doelgroep						Bereik in €* -	Toolkit	Getoetst	Score
		0-4	4-12 (BO)	12-16 (VO)	16-25	25-60	>60				
Veilige schoolomgeving	VVN	x	x					1000	Nee	Nee	-
Veilig op Weg	VVN	x	x					1425	Ja	Ja	48
Verkeersbrigadiers	VVN	x	x					1200	Nee	Nee	-
Op de fiets? Even niets!	VVN		x					200	Ja	Ja	48
Verkeersquiz	VVN	x	x					1060	Nee	Nee	-
Streetwise	ANWB		x					1500	Ja	Ja	46
Smart op de fiets	ROVL	x	x					405	Nee	Nee	-
Samenwerken in de buurten	VVN					x		1200	Nee	Nee	-
Mono-campagne	VVN	x	x	x	x	x	x	280	Ja	Ja	50
Ondersteuning campagnekalender (vernieuwing posterborden)	-					x		4000	Nee	Nee	-
Promoteam VVN	VVN				x	x		200	Nee	Nee	-
Opriscursussen VVN incl. Praktijklessen en/of Fietsveilig Senioren (in samenspraak met VVN in te vullen)	VVN						x	1600	Ja	Ja	39